

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/segway-fugleman-ut10-eps-p-433.html>

Segway Fugleman UT10 EPS



Cena	83 990 zł
Dostępność	Na zamówienie
Producent	Segway Powersports

Opis produktu

Solidny i łatwy w obsłudze Fugleman może nie tylko komfortowo przewozić ciężkie ładunki w ogrodzie, na budowie czy w lesie, dzięki najmocniejszemu silnikowi produkcyjnemu na rynku bez problemu poradzi sobie z wymagającym terenem i szybką jazdą. Dla niego każdy teren jest osiągalny.

ATRAKCYJNY I PRAKTYCZNY

Design Fuglemana jest elegancki i praktyczny. Szeroki, nachylony przód daje kierowcy świetną widoczność, a linia paki transportowej nawiązuje do nowoczesnych pickupów zachowując jednocześnie wszystkie praktyczne funkcje.

POTĘŻNY SILNIK

Mocny, chłodzony cieczą, czterosuwowy, dwucylindrowy silnik DOHC zupełnie nowej generacji o mocy 105 KM i momencie obrotowym 93,5 Nm zapewnia dużą rezerwę mocy pozwalającą na ciężką i długą pracę i zabawę w wolnym czasie

WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Fugleman zapewnia rewolucyjną łączność i to dostownie. Aplikacja w telefonie umożliwia zdalne sterowanie maszyną, jej uruchamianie i zmianę ustawień. Dzięki mobilnej aplikacji możesz korzystać z najróżniejszych funkcji, które jeszcze bardziej uprzyjemnią jazdę Fuglemanem

NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE

Segway Fugleman został wyposażony w niezależne zawieszenie wszystkich kół z podwójnymi wahaczami. Dzięki temu poradzi sobie w każdym terenie, co sprawia że każda przejażdżka będzie nie tylko bezpieczna, ale też wygodna i przyjemna.

PRZESTRONNA PAKA

Zaprojektowany do pracy użytkowej Fugleman jest skonstruowany do trudnych zadań. Na obszerną tylną pakę możesz zamontować wszystko czego potrzebujesz. Sprytne i praktyczne rozwiązania to na przykład boczne uchwyty czy tylny zderzak, który może służyć jako stopień.

SPECYFIKACJA

SILNIK

Typ:	czterosuwowy dwucylindrowy DOHC
Pojemność:	1000 ccm
Moc:	105 k
Moment obrotowy:	93.5 Nm
Zapłon:	elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Chłodzenie:	cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem

UKŁAD NAPĘDOWY

Napęd wszystkich kół:	2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów:	automatyczna, CVT, P/R/N/L/H
Hamowanie silnikiem:	tak
Przedni dyferencjał:	z blokadą elektryczną

PODWOZIE

Rama:	ekstremalnie mocna rama ze stali chromowo-molibdenowej
Ilość siedzeń:	3
Wspomaganie kierownicy:	elektryczne, automatyczne + możliwość indywidualnych ustawień przez aplikację mobilną
Zawieszenie:	niezależne, podwójne wahacze
Amortyzatory:	hydrauliczne, regulowane napięcie wstępne sprężyny
Skok:	280 mm z przodu / 270 mm z tyłu
Hamulce:	4x tarcze hydrauliczne
Felgi:	14" aluminiowe felgi
Opony:	przód 27 x 9 - 14 / tył 27 x 11 - 14

ROZMIARY I WAGA

Długość całkowita:	3 075 mm
Szerokość całkowita:	1 625 mm
Wysokość całkowita:	2 065 mm
Prześwit:	320 mm
Rozstaw:	2 085 mm
Ładowność:	680 kg
Paka:	z przechyłem (1200 x 865 x 290 mm)
Ładowność paki:	350 kg
Siła pociągowa:	1134 kg
Sucha masa:	756 kg
Zbiornik paliwa:	45 l

WYPOSAŻENIE W CENIE

Elektryczna wyciągarka 3500 lbs, elektryczne wspomaganie kierownicy, hak holowniczy, regulowana kierownica, anatomicznie wyprofilowane fotele z zagłówkami, trzypunktowe pasy, Smart Commanding System (TBOX), cyfrowa tablica kontrolki TFT, przedni ochronny bumper, tylny ochronny bumper, siatki bezpieczeństwa po stronie kierowcy i pasażera z przodu, dach, siatki bezpieczeństwa, składana paka, 14" felgi aluminiowe, pół pleksi.

GPSR Producent/Dystrybutor

ASP GROUP PL Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, 41 - 219, ul. Długosza 55,

• [+48 730 878 370](tel:+48730878370)

 kontakt@aspgroup.pl