

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/segway-fugleman-ut10-eps-p-433.html>

Segway Fugleman UT10 EPS



| | |
|------------|---------------------------|
| Cena | 83 990 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Producent | Segway Powersports |

Opis produktu

Solidny i łatwy w obsłudze Fugleman może nie tylko komfortowo przewozić ciężkie ładunki w ogrodzie, na budowie czy w lesie, dzięki najmocniejszemu silnikowi produkcyjnemu na rynku bez problemu poradzi sobie z wymagającym terenem i szybką jazdą. Dla niego każdy teren jest osiągalny.

ATRAKCYJNY I PRAKTYCZNY

Design Fuglemana jest elegancki i praktyczny. Szeroki, nachylony przód daje kierowcy świetną widoczność, a linia paki transportowej nawiązuje do nowoczesnych pickupów zachowując jednocześnie wszystkie praktyczne funkcje.

POTĘŻNY SILNIK

Mocny, chłodzony cieczą, czterosuwowy, dwucylindrowy silnik DOHC zupełnie nowej generacji o mocy 105 KM i momencie obrotowym 93,5 Nm zapewnia dużą rezerwę mocy pozwalającą na ciężką i długą pracę i zabawę w wolnym czasie

WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Fugleman zapewnia rewolucyjną łączność i to dostownie. Aplikacja w telefonie umożliwia zdalne sterowanie maszyną, jej uruchamianie i zmianę ustawień. Dzięki mobilnej aplikacji możesz korzystać z najróżniejszych funkcji, które jeszcze bardziej uprzyjemnią jazdę Fuglemanem

NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE

Segway Fugleman został wyposażony w niezależne zawieszenie wszystkich kół z podwójnymi wahaczami. Dzięki temu poradzi sobie w każdym terenie, co sprawia że każda przejażdżka będzie nie tylko bezpieczna, ale też wygodna i przyjemna.

PRZESTRONNA PAKA

Zaprojektowany do pracy użytkowej Fugleman jest skonstruowany do trudnych zadań. Na obszerną tylną pakę możesz zamontować wszystko czego potrzebujesz. Sprytnie i praktyczne rozwiązania to na przykład boczne uchwyty czy tylny zderzak, który może służyć jako stopień.

SPECYFIKACJA

SILNIK

| | |
|------------------|--|
| Typ: | czterosuwowy dwucylindrowy DOHC |
| Pojemność: | 1000 ccm |
| Moc: | 105 k |
| Moment obrotowy: | 93.5 Nm |
| Zapłon: | elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) |
| Chłodzenie: | cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem |

UKŁAD NAPĘDOWY

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Napęd wszystkich kół: | 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie |
| Skrzynia biegów: | automatyczna, CVT, P/R/N/L/H |
| Hamowanie silnikiem: | tak |
| Przedni dyferencjał: | z blokadą elektryczną |

PODWOZIE

| | |
|-------------------------|---|
| Rama: | ekstremalnie mocna rama ze stali chromowo-molibdenowej |
| Ilość siedzeń: | 3 |
| Wspomaganie kierownicy: | elektryczne, automatyczne + możliwość indywidualnych ustawień przez aplikację mobilną |
| Zawieszenie: | niezależne, podwójne wahacze |
| Amortyzatory: | hydrauliczne, regulowane napięcie wstępne sprężyny |
| Skok: | 280 mm z przodu / 270 mm z tyłu |
| Hamulce: | 4x tarcze hydrauliczne |
| Felgi: | 14" aluminiowe felgi |
| Opony: | przód 27 x 9 - 14 / tył 27 x 11 - 14 |

ROZMIARY I WAGA

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Długość całkowita: | 3 075 mm |
| Szerokość całkowita: | 1 625 mm |
| Wysokość całkowita: | 2 065 mm |
| Prześwit: | 320 mm |
| Rozstaw: | 2 085 mm |
| Ładowność: | 680 kg |
| Paka: | z przechyłem (1200 x 865 x 290 mm) |
| Ładowność paki: | 350 kg |
| Siła pociągowa: | 1134 kg |
| Sucha masa: | 756 kg |
| Zbiornik paliwa: | 45 l |

WYPOSAŻENIE W CENIE

Elektryczna wyciągarka 3500 lbs, elektryczne wspomaganie kierownicy, hak holowniczy, regulowana kierownica, anatomicznie wyprofilowane fotele z zagłówkami, trzypunktowe pasy, Smart Commanding System (TBOX), cyfrowa tablica kontrolki TFT, przedni ochronny bumper, tylny ochronny bumper, siatki bezpieczeństwa po stronie kierowcy i pasażera z przodu, dach, siatki bezpieczeństwa, składana paka, 14" felgi aluminiowe, pół pleksi.

GPSR Producent/Dystrybutor

ASP GROUP PL Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, 41 - 219, ul. Długosza 55,

- [+48 730 878 370](tel:+48730878370)

 kontakt@aspgroup.pl