

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/rieju-aventura-500-adv-p-461.html>

Rieju Aventura 500 ADV



Cena	29 900 zł
Dostępność	Na zamówienie
Producent	Rieju

Opis produktu

Aventura 500 to motocykl stworzony do prawdziwie długodystansowych eksploracji, który dzięki dwóm niezależnym zbiornikom paliwa może przejechać do 1000 km bez tankowania. Przestań robić proste wycieczki i zamiast tego wytycz własną ścieżkę i przeżyj niezapomniane wrażenia!

Specjalnie zaprojektowany, aby uwolnić Cię od przyziemności, ten nowy motocykl ADV o pojemności 500 cm³, odpowiedni dla A2 i mocy 47 koni mechanicznych, łąduje na rynku z doskonałym wyposażeniem standardowym i wszechstronnością wpisana w jego DNA. Aventura500 to model, który przenosi jazdę na inny poziom, oferując idealną równowagę między komfortem a sportowym charakterem, zarówno w pozycji stojącej, jak i siedzącej, zarówno na drogach asfaltowych, jak i w terenie.

Zasięg do 1000 Km

2 niezależne i autonomiczne zbiorniki paliwa zapewniają łączną pojemność 40 litrów (20lt+20lt).

Przygotowany do jazdy Trial/Enduro

W standardzie koła szprychowe koła 21" z przodu i 18" z tyłu oraz oponami bezdętkowymi.

7" Cyfrowy wyświetlacz

7-calowy wyświetlacz cyfrowy, odporny na kurz, błoto, wodę i wibracje, może być wyraźnie widoczny zarówno w dzień, jak i w nocy. Posiada interaktywne menu, za pomocą którego można uzyskać dostęp do Carbit ride i Mirror Connect, aplikacji, do których można podłączyć telefon i korzystać z ulubionego oprogramowania nawigacyjnego (Google Maps, Waze, Wikiloc, OsmAnd itp.).

Zawieszenie o wydłużonym skoku

Zawieszenie o długim skoku (190 mm z przodu i z tyłu) z regulacją kompresji, odbicia i napięcia wstępnego.

Wyposażenie zabezpieczające

Kompletne standardowe wyposażenie ochronne, w tym Przednie i boczne pałaki zderzeniowe, aluminiowe osłony dłoni, aluminiowa płyta poślizgowa, aluminiowa osłona chłodnicy.

Obrotowe podnóżki

Obrotowe podnóżki zapewniają większy komfort i kontrolę dzięki możliwości odchylenia, dostosowując się do idealnego kąta zarówno w pozycji stojącej, jak i siedzącej.

Zaawansowany układ hamulcowy ABS

Zaawansowany przedni i tylny układ ABS * z możliwością włączania/wyłączania (*do jazdy terenowej). Podwójne pływające tarcze przednie o średnicy 298 mm z radialnie montowanymi zaciskami dwutłoczkowymi. Tylna pływająca tarcza o średnicy 240 mm z radialnie montowanym jednołoczkowym zaciskiem.

SILNIK Typ

4-suwowy, rzędowy silnik dwucylindrowy o pojemności 500cc

Układ zasilania

Elektryczny wtrysk paliwa

Liczba biegów	6
Chłodzenie	Chłodzony Ciecżą
Rozruch	Elektryczny
Średnica cylindra skok	67x67.8 mm
ELEMENTY Rama	Stalowa, o wysokiej wytrzymałości
Wahacz	Aluminiowy
Tylna rama pomocnicza	Zdejmowana, stal o wysokiej wytrzymałości
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec Ø43 mm z regulacją kompresji i odbicia bez użycia narzędzi
Skok przedniego zawieszenia	190 mm
Tylne zawieszenie	Monoshock z regulacją kompresji, odbicia i napięcia wstępnego sprężyny
Skok tylnego zawieszenia	190 mm
Kierownica	Ponadgabarytowy aluminiowy stożek, 28 mm
Podnóżki	Obrotowe
KOŁA Przednia opona	90/90-21" typu Trail
Tylna opona	150/70-18" typu Trail
Felgi	Szprychowane, bezdętkowe
HAMULCE Przednie hamulce	Podwójna tarcza pływająca Ø298 mm
Tylne hamulce	Tarcza pływająca Ø240 mm
ABS	System ABS (przód/tył), włączany/wyłączany (do użytku w terenie)
WYMIARY Rozstaw osi	1440mm
Długość	2200mm
Wysokość	1370mm
Szerokość	860mm
Wysokość siedziska	840mm
Waga na sucho	190 Kg
Zbiornik paliwa	Podwójne zbiorniki do wyboru, 20 l centralny + 20 l pod siedzeniem (łącznie 40 l)
WYPOSAŻENIE Oświetlenie	Pełne ledowe
Amortyzator skrętu	TAK
Wskaźnik temperatury	TAK
Poziom oleju	TAK
Wskaźnik biegu jałowego	TAK
Cyfrowy wyświetlacz	TAK
Ochrona pojazdu (gmole)	TAK
Ochrona silnika (płyta)	TAK
Osłony dłoni	TAK

GPRS Dystrybutor

GPRS Dystrybutor
V CRUISER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Bułgarska 65A Poznań 60-320