

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/mbp-morbidelli-c1002v-p-836.html>

MBP Morbidelli C1002V

Cena **38 990 zł**

Dostępność **Na zamówienie**

Producent **MBP**



Opis produktu

Morbidelli

Ponadczasowy design właśnie stał się lepszy. Całkowicie nowy C1002V redefiniuje estetykę motocykla typu cruiser, pozostając jednocześnie wiernym swoim klasycznym korzeniom motocyklowym. Napędzany ryczącym silnikiem V-twin o pojemności 997 cm³, ten nowoczesny krążownik posiada rozluźnioną sylwetkę i zapewnia wspaniałe osiągi na drodze.

Ryczący silnik V-Twin

Sercem tego motocykla jest potężny silnik V-twin o pojemności 997 cm³ z cylindrami ustawionymi pod kątem 80°. Nie ostoięta rama eksponuje mocny silnik o mocy 70 kW przy 7600 obr./min, dzięki któremu C1002V jest w stanie osiągnąć maksymalną prędkość 198 km/h. Chłodzony cieczą silnik, 6-biegowa skrzynia biegów i napęd za pośrednictwem paska zębatego, zapewniają niezawodną i dynamiczną jazdę.

Reflektor w stylu vintage

Centralny reflektor składa się z czterech pojedynczych świateł o okrągłym kształcie, które zapewniają klasyczny wygląd i lepszą widoczność.

Hamulce tarczowe J.JUAN z ABS

Przednie koło posiada wirniki dwutarczowe wyposażone w technologię ABS dla bezpieczniejszej i bardziej przewidywalnej siły hamowania.

5-calowy wyświetlacz TFT

Kolorowy 5-calowy wyświetlacz TFT wprowadza nową technologię do konstrukcji inspirowanej starą szkołą, dzięki czemu możesz łatwo zobaczyć wszystkie dane dotyczące jazdy.

Podwójne siedzisko

Umieszczone wysoko siedzenie pasażera służy również jako oparcie dla kierowcy, a podnóżki zapewniają klasyczną, zrelaksowaną pozycję kierowcy cruisera.

Stabilna i spokojna jazda

Ultra szeroka tylna opona przenosi moc na nawierzchnię i zapewnia doskonałą pewność na drodze.

Podwójny wydech

Obniżone podwójne rury wydechowe uzupełniają charakterystyczny wygląd C1002V jako niestandardowego cruisera z charakterem.

Silnik

- **Pojemność skokowa (c.c)**

997

Typ

V-twin cylinder/4-suw/8V

Średnica x Skok

92x75

Moc

88.4KM/7500 r/min

Maksymalny moment obrotowy

89Nm @ 5250 r/min

Stopień sprężania

10. 3:1

Układ paliwowy

EFI

Układ zaworów

SOCH

Zapłon

TCI

Starter

Elektryczny

Układ smarowania

Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem

Układ chłodzenia

Chłodzony cieczą

Napęd

- **Skrzynia biegów**

6-biegów

Przeniesienie napędu

Pas

Sprzęgło

Sprzęgło poślizgowe

Podwozie

- **Rama**

Podwójna kołyska

- **Przednie koło**

Stop aluminium

- **Przednie zawieszenie**

Upside-down, bez możliwości regulacji

- **Skok przedniego zawieszenia (mm)**

137

- **Przednia opona**

Metzeler 130/70R18

- **Tylne koło**

Stop

- **Zawieszenie tylne**

Amortyzator mono-shock Pro-link, regulowany

- **Skok zawieszenia tylnego (mm)**

52.5

- **Tylna opona**

Metzeler 240/40VR18

- **Przednie hamulce**

Tarcza z ABS

- **Średnica hamulca przedniego (mm)**

320

- **Tylne hamulce**

Tarcza z ABS

- **Średnica hamulca tylnego (mm)**

300

Wymiary i wagi

- **Wysokość siedziska (mm)**

680

- **Rozstaw osi (mm)**

1665

- **Długość (mm)**

2380

- **Szerokość (mm)**

918

Wysokość (mm)

1135

Prześwit (mm)

150

Pojemność zbiornika paliwa (L)

22

Maksymalna prędkość (km/h)

198

Maksymalna ładowność (Kg)

180

Akumulator

12 V, 14 Ah

Łączność i bezpieczeństwo

- **MCU (Moduł komunikacyjny)**

Motwi M-link GPS, Globalna aktywacja

Funkcje aplikacji

Lokalizacja w czasie rzeczywistym, trasy i statystyki, czat i inne

Opcje antykradzieżowe

Czujniki drgań i ruchu z funkcją zdalnego odcięcia

Przycisk SOS

Tak

GPSR Producent/Dystrybutor

kom: [+48 601 777 581](tel:+48601777581)

tel: [+48 22 670 98 48](tel:+48226709848)

e-mail: info@motor-land.com.pl