MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 19:04

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/mbp-morbidelli-c1002v-p-836.html

MBP Morbidelli C1002V



Cena	**38 990 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Producent	**MBP**

Opis produktu

Morbidelli

Ponadczasowy design właśnie stał się lepszy. Całkowicie nowy C1002V redefiniuje estetykę motocykla typu cruiser, pozostając jednocześnie wiernym swoim klasycznym korzeniom motocyklowym. Napędzany ryczącym silnikiem V-twin o pojemności 997 cm3, ten nowoczesny krążownik posiada rozluźnioną sylwetkę i zapewnia wspaniałe osiągi na drodze.

Ryczący silnik V-Twin
Sercem tego motocykla jest potężny silnik V-twin o pojemności 997 cm3 z cylindrami ustawionymi pod kątem 80°. Nie osłonięta rama eksponuje mocny silnik o mocy 70 kW przy 7600 obr./min, dzięki któremu C1002V jest w stanie osiągnąć maksymalną prędkość 198 km/h. Chłodzony cieczą silnik, 6-biegowa skrzynia biegów i napęd za pośrednictwem paska zębatego, zapewniają niezawodną i dynamiczną jazdę.

Reflektor w stylu vintage
Centralny reflektor składa się z czterech pojedynczych świateł o okrągłym kształcie, które zapewniają klasyczny wygląd i lepszą widoczność.
Hamulce tarczowe J.JUAN z ABS
Przednie koło posiada wirniki dwutarczowe wyposażone w technologię ABS dla bezpieczniejszej i bardziej przewidywalnej siły hamowania.

5-calowy wyświetlacz TFT
Kolorowy 5-calowy wyświetlacz TFT wprowadza nową technologię do konstrukcji inspirowanej starą szkołą, dzięki czemu możesz łatwo zobaczyć wszystkie dane dotyczące jazdy.
Podwójne siedzisko
Umieszczone wysoko siedzenie pasażera służy również jako oparcie dla kierowcy, a podnóżki zapewniają klasyczną, zrelaksowaną pozycję kierowcy cruisera.

Stabilna i spokojna jazda
Ultra szeroka tylna opona przenosi moc na nawierzchnię i zapewnia doskonałą pewność na drodze.
Podwójny wydech
Obniżone podwójne rury wydechowe uzupełniają charakterystyczny wygląd C1002V jako niestandardowego cruisera z charakterem.

Silnik

- **Pojemność skokowa (c.c)**

  997

  Typ

  V-twin cylinder/4-suw/8V

  Średnica x Skok

  92×75

  Moc

  88.4KM/7500 r/min

  Maksymalny moment obrotowy

  89Nm @ 5250 r/min

  Stopień sprężania

  10. 3:1

  Układ paliwowy

  EFI

  Układ zaworów

  SOCH

  Zapłon

  TCI

  Starter

  Elektryczny

  Układ smarowania

  Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem

  Układ chłodzenia

  Chłodzony cieczą

Napęd

- **Skrzynia biegów**

  6-biegów

  Przeniesienie napędu

  Pas

  Sprzęgło

  Sprzęgło poślizgowe

Podwozie

- **Rama**

  Podwójna kołyska

  Przednie koło

  Stop aluminium

  Przednie zawieszenie

  Upside-down, bez możliwości regulacji

  Skok przedniego zawieszenia (mm)

  137

  Przednia opona

  Metzeler 130/70R18

  Tylne koło

  Stop

  Zawieszenie tylne

  Amortyzator mono-shock Pro-link, regulowany

  Skok zawieszenia tylnego (mm)

  52.5

  Tylna opona

  Metzeler 240/40VR18

  Przednie hamulce

  Tarcza z ABS

  Średnica hamulca przedniego (mm)

  320

  Tylne hamulce

  Tarcza z ABS

  Średnica hamulca tylnego (mm)

  300

Wymiary i wagi

- **Wysokość siedziska (mm)**

  680

  Rozstaw osi (mm)

  1665

  Długość (mm)

  2380

  Szerokość (mm)

918

Wysokość (mm)

1135

Prześwit (mm)

150

Pojemność zbiornika paliwa (L)

22

Maksymalna prędkość (km/h)

198

Maksymalna ładowność (Kg)

180

Akumulator

12 V, 14 Ah

Łączność i bezpieczeństwo

- **MCU (Moduł komunikacyjny)**

  Motwi M-link GPS, Globalna aktywacja

  Funkcje aplikacji

  Lokalizacja w czasie rzeczywistym, trasy i statystyki, czat i inne

  Opcje antykradzieżowe

  Czujniki drgań i ruchu z funkcją zdalnego odcięcia

  Przycisk SOS

  Tak

GPSR Producent/Dystrybutor

kom: +48 601 777 581
tel: +48 22 670 98 48
e-mail: info@motor-land.com.pl