

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-250-enduro-trail-4t-p-382.html>

## Fantic XEF 250 Enduro Trail 4T



Cena	<b>25 000 zł</b>
Cena poprzednia	<b>26 990 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Producent	<b>Fantic</b>

### Opis produktu

Fantic XEF 250 Enduro Trail jest inspirowany wyścigami pod każdym względem. Wyposażony w 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm<sup>3</sup> i EFI (elektryczny wtrysk paliwa), posiada nowy ECU i układ wydechowy Arrow Euro5. Nowość również przednia osłona ze światłem Full Led, które oświetli Twoje trasy nawet w najciemniejszych warunkach.

Nowy Fantic XEF 250 Trail Enduro jest wyposażony w 4-suwowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 250 cm<sup>3</sup> z elektronicznym wtryskiem paliwa i zupełnie nowym ECU. Wydech i tłumik Arrow zgodne z normą Euro5.

Podwozie - Rama ze stali CrMo w Enduro XEF została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki umieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy. Enduro 250 XEF jest wyposażony w widelec FANTIC FRS 43 mm USD wywodzący się z wyścigów oraz monoshock FANTIC FRS 250 Piggyback — naprężenie wstępne i regulacja hydrauliczna.

Wahacz wykonany jest z aluminium o zmiennej sekcji i zdejmowanej tylnej ramie. Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych.

Mocne i modułowe przednie tarcze hamulcowe 260 mm i tylne 220 mm.

XEF 250 Trail Enduro to motocykl dla tych, którzy chcą zmierzyć się z technicznymi trasami terenowymi, z komponentami podobnymi do modeli wyścigowych. Wyposażenie obejmuje przedni widelec Red Fantic FRS 43 mm, tylne zawieszenie FSR z piggy back, regulacja napięcia wstępnego i hydraulicznego, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie pompy hamulcowej tylnego hamulca, potrójne zaciski obrabiane CNC, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony przednie.

Nowa osłona przednia posiada w pełni LED-owy reflektor.

#### Silnik:

Jeden cylinder 4T Euro5, chłodzony cieczą

Moment obrotowy: 18,6 Nm to 6.750 rpm

Pojemność: 249.6 cc

Średnica cylindra: 77 mm

Skok tłoka: 53.6 mm

Rozrząd: SOHC 4-valve

Zapłon: Electronic

Starter: Elektryczny

Skrzynia biegów: 6

Sprzęgło: Mokre wielotarczowe

Wydech: Kolektor i tłumik Euro5 ARROW

Spalanie: 3,6 l/100 km

CO2 Emission : 84 g/km

**MS-MOT Sp. z o.o.**

ul. Kanałowa 1  
82-100 Nowy Dwór Gdański  
NIP: 579-227-83-62

---

**PODWOZIE**

Rama:

Stalowa rama CrMo

Rama pomocnicza: aluminium

Wahacz:

Aluminiowa, zmienna sekcja i progresywne ogniwo

Opony:

90/90x21 - 120/90x18

Koła:

Aluminium anodowane na czarno

Hamulce:

Dysk „Fala” “Wave” ø260mm - Dysk „Fala” ø220mm

Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC

Przednie zawieszenie:

FANTIC FRS ø43mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium

Tylne zawieszenie:

FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna

Kierownica: ø28 aluminium

**CAŁKOWITE WYMIARY**

Długość: 2100mm

Wysokość siedzenia: 915mm

Rozstaw osi: 1420mm

Sucha masa: 122 kg

Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2022****GPSR Producent/Dystrybutor****REGISTERED OFFICE:** Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy**HEAD OFFICE:** Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy[info@fanticmotor.it](mailto:info@fanticmotor.it)