

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-250-enduro-trail-4t-p-382.html>

Fantic XEF 250 Enduro Trail 4T



Cena	25 000 zł
Cena poprzednia	26 990 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	Fantic

Opis produktu

Fantic XEF 250 Enduro Trail jest inspirowany wyścigami pod każdym względem. Wyposażony w 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm³ i EFI (elektryczny wtrysk paliwa), posiada nowy ECU i układ wydechowy Arrow Euro5. Nowość również przednia osłona ze światłem Full Led, które oświetli Twoje trasy nawet w najciemniejszych warunkach.

Nowy Fantic XEF 250 Trail Enduro jest wyposażony w 4-suwowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 250 cm³ z elektronicznym wtryskiem paliwa i zupełnie nowym ECU. Wydech i tłumik Arrow zgodne z normą Euro5.

Podwozie - Rama ze stali CrMo w Enduro XEF została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki umieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy. Enduro 250 XEF jest wyposażony w widelec FANTIC FRS 43 mm USD wywodzący się z wyścigów oraz monoshock FANTIC FRS 250 Piggyback — naprężenie wstępne i regulacja hydrauliczna.

Wahacz wykonany jest z aluminium o zmiennej sekcji i zdejmowanej tylnej ramie. Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych.

Mocne i modułowe przednie tarcze hamulcowe 260 mm i tylne 220 mm.

XEF 250 Trail Enduro to motocykl dla tych, którzy chcą zmierzyć się z technicznymi trasami terenowymi, z komponentami podobnymi do modeli wyścigowych. Wyposażenie obejmuje przedni widelec Red Fantic FRS 43 mm, tylne zawieszenie FSR z piggy back, regulacja napięcia wstępnego i hydraulicznego, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie pompy hamulcowej tylnego hamulca, potrójne zaciski obrabiane CNC, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony przednie.

Nowa osłona przednia posiada w pełni LED-owy reflektor.

Silnik:

Jeden cylinder 4T Euro5, chłodzony cieczą

Moment obrotowy: 18,6 Nm to 6.750 rpm

Pojemność: 249.6 cc

Średnica cylindra: 77 mm

Skok tłoka: 53.6 mm

Rozrząd: SOHC 4-valve

Zapłon: Electronic

Starter: Elektryczny

Skrzynia biegów: 6

Sprzęgło: Mokre wielotarczowe

Wydech: Kolektor i tłumik Euro5 ARROW

Spalanie: 3,6 l/100 km

CO2 Emission : 84 g/km

MS-MOT Sp. z o.o.

ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

PODWOZIE

Rama:

Stalowa rama CrMo

Rama pomocnicza: aluminium

Wahacz:

Aluminiowa, zmienna sekcja i progresywne ogniwo

Opony:

90/90x21 - 120/90x18

Koła:

Aluminium anodowane na czarno

Hamulce:

Dysk „Fala” “Wave” ø260mm - Dysk „Fala” ø220mm

Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC

Przednie zawieszenie:

FANTIC FRS ø43mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium

Tylne zawieszenie:

FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna

Kierownica: ø28 aluminium

CAŁKOWITE WYMIARY

Długość: 2100mm

Wysokość siedzenia: 915mm

Rozstaw osi: 1420mm

Sucha masa: 122 kg

Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2022****GPSR Producent/Dystrybutor****REGISTERED OFFICE:** Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy**HEAD OFFICE:** Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italyinfo@fanticmotor.it