MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 20:32

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-250-enduro-trail-4t-p-382.html

Fantic XEF 250 Enduro Trail 4T



Cena	**25 000 zł**
Cena poprzednia	**~~26 990 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**Fantic**

Opis produktu

Fantic XEF 250 Enduro Trail jest inspirowany wyścigami pod każdym względem.
Wyposażony w 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm3 i EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), posiada nowy ECU i układ wydechowy Arrow Euro5. Nowość również przednia osłona ze światłem Full Led, które oświetli Twoje trasy nawet w najciemniejszych warunkach.

Nowy Fantic XEF 250 Trail Enduro jest wyposażony w 4-suwowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 250 cm3 z elektronicznym wtryskiem paliwa i zupełnie nowym ECU. Wydech i tłumik Arrow zgodne z normą Euro5.

Podwozie - Rama ze stali CrMo w Enduro XEF została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki umieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy. Enduro 250 XEF jest wyposażony w widelec FANTIC FRS 43 mm USD wywodzący się z wyścigów oraz monoshock FANTIC FRS 250 Piggyback — naprężenie wstępne i regulacja hydrauliczna.
Wahacz wykonany jest z aluminium o zmiennej sekcji i zdejmowanej tylnej ramie. Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych.
Mocne i modułowe przednie tarcze hamulcowe 260 mm i tylne 220 mm.

XEF 250 Trail Enduro to motocykl dla tych, którzy chcą zmierzyć się z technicznymi trasami terenowymi, z komponentami podobnymi do modeli wyścigowych. Wyposażenie obejmuje przedni widelec Red Fantic FRS 43 mm, tylne zawieszenie FSR z piggy back, regulacja napięcia wstępnego i hydraulicznego, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie pompy hamulcowej tylnego hamulca, potrójne zaciski obrabiane CNC, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony przednie.
Nowa osłona przednia posiada w pełni LED-owy reflektor.

Silnik:
Jeden cylinder 4T Euro5, chłodzony cieczą
Moment obrotowy: 18,6 Nm to 6.750 rpm
Pojemność: 249.6 cc
Średnica cylindra: 77 mm
Skok tłoka: 53.6 mm
Rozrząd: SOHC 4-valve
Zapłon: Electronic
Starter: Elektryczny
Skrzynia biegów: 6
Sprzęgło: Mokre wielotarczowe
Wydech: Kolektor i tłumik Euro5 ARROW
Spalanie: 3,6 l/100 km
CO2 Emission : 84 g/km

PODWOZIE
Rama:
Stalowa rama CrMo
Rama pomocnicza: aluminium
Wahacz:
Aluminiowa, zmienna sekcja i progresywne ogniwo
Opony:
90/90x21 - 120/90x18
Koła:
Aluminium anodowane na czarno
Hamulce:
Dysk „Fala” “Wave” ø260mm - Dysk „Fala” ø220mm
Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC

Przednie zawieszenie:
FANTIC FRS ø43mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium
Tylne zawieszenie:
FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna
Kierownica: ø28 aluminium

CAŁKOWITE WYMIARY
Długość: 2100mm
Wysokość siedzenia: 915mm
Rozstaw osi: 1420mm
Sucha masa: 122 kg
Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2022**

GPSR Producent/Dystrybutor

REGISTERED OFFICE: Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy
HEAD OFFICE: Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy
info@fanticmotor.it