

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-125-4t-enduro-competition-my25-p-827.html>

## Fantic XEF 125 4T Enduro Competition MY25



Cena	<b>25 299 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Producent	<b>Fantic</b>

### Opis produktu

Fantic Enduro XEF 125 4T Competition rewolucjonizuje grę Off Road 125. Debiutuje zupełnie nowy 4-suwowy silnik Minarelli o pojemności 125 cm<sup>3</sup> i 15KM. Silnik najnowszej generacji jest w stanie zapewnić wzrost osiągnięć zgodnie z normą emisji spalin Euro 5+. Ważne aktualizacje podwozia, ergonomii i estetyki są inspirowane modelami Fantic Racing.

Wyczynowy i lekki motocykl, który gwarantuje doskonałą kontrolę nawet na najbardziej technicznych trasach. Kompaktowe podwozie w połączeniu z doskonałym prowadzeniem sprawia, że Fantic 125cc Enduro jest idealny dla młodych ludzi, którzy chcą przeżyć nowe przygody z adrenaliną. Każdy tor terenowy będzie wydawał się nowym celem do osiągnięcia z niezawodnym partnerem.

Debiutuje zupełnie nowy silnik Minarelli, który napędza czterosuwowe motocykle o pojemności 125 cm<sup>3</sup> włoskiego producenta. Zaawansowany technologicznie 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm<sup>3</sup> o wyższych osiągnięciach niż w poprzednim Euro 4. Kluczowymi czynnikami są elektroniczny wtrysk paliwa, system Variable Valve Actuation i sprzęgło poślizgowe. System VVA zapewnia szybką reakcję i maksymalne przyspieszenie przez cały czas dzięki zastosowaniu każdej krzywejki w optymalnym zakresie wydajności w połączeniu z nowym zaworem termostatycznym. Nowa głowica cylindrów zapewnia bardziej wydajne spalanie, co przekłada się na większą moc, mniejsze zużycie paliwa i mniejsze zanieczyszczenie.

Rama ze stali CrMo w Fantic XEF 125 została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki rozmieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy.

Nowy XEF 125 Enduro jest wyposażony w przedni widelec Fantic upside-down 41 mm i aluminiowe potrójne zaciski, aluminiowy wahacz o zmiennej sekcji i zdejmowaną ramę pomocniczą. Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych. Mocne i modułowe tarcze hamulcowe przednie 260 mm i tylne 220 mm z połączonym układem hamulcowym. Nowa maska przednia i przedni błotnik są inspirowane modelami Fantic Racing. Odnowiona została również grafika, prezentowana w dwóch kombinacjach kolorystycznych „Wersja Biała” i „Wersja Czarna” z tym samym stylem i modelami Factory Feeling of the Fantic Racing.

XEF 125 Enduro Competition to rower dla tych, którzy chcą jeździć po technicznych torach terenowych, z komponentami podobnymi do naszych modeli wyścigowych. Wersja „Competition” obejmuje przedni widelec Fantic Red FRS 41 mm, tylne zawieszenie FRS z piggy back i hydrauliczną regulacją, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie głównego cylindra tylnego hamulca, obrabiane CNC potrójne zaciski, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony i lekka obręcz.

#### SILNIK

Silnik: Pojedynczy cylinder 4 suwy Euro5, chłodzony cieczą  
Maksymalna moc: 11 kW (15 KM) do 9.750 obr/min  
Maksymalny moment obrotowy: 11,8 Nm do 6.750 obr/min

**MS-MOT Sp. z o.o.**

ul. Kanałowa 1  
82-100 Nowy Dwór Gdański  
NIP: 579-227-83-62

---

Pojemność: 124,66 cc  
Średnica cylindra: 52 mm  
Skok tłoka: 58,7 mm  
Rozrząd: SOHC 4-zaworowy, zmienne fazy rozrządu  
Zapłon: Elektroniczny  
Rozrusznik: Elektryczny  
Skrzynia biegów: 6 biegów  
Sprzęgło: Mokre wielotarczowe, ogranicznik momentu wstecznego  
Układ wydechowy: Kolektor i tłumik Euro5 firmy ARROW  
Zużycie paliwa: 1,8 l/100 km  
Emisja CO2: 43 g/km

**PODWOZIE**

Rama: Stalowa rama obwodowa CrMo  
Rama pomocnicza: Zdejmowana stalowa  
Wahacz: Aluminiowy, zmienna sekcja i progresywne ogniwo  
Opony: 90/90x21 - 120/90x18  
Koła: Aluminium anodowane na czarno  
Hamulce: Tarcza „Wave” ø260mm - Tarcza „Wave” ø220mm, kombinowany układ hamulcowy  
Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC  
Przednie zawieszenie: FANTIC FRS ø41mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium  
Tylnie zawieszenie: FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna  
Kierownica: ø28 aluminium

**CAŁKOWITE WYMIARY**

Długość: 2110mm  
Wysokość siedzenia: 915mm  
Rozstaw osi: 1420mm  
Suchej masy: 108 kg  
Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2025**

**GPSR Producent/Dystrybutor**

**REGISTERED OFFICE:** Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy

**HEAD OFFICE:** Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy

[info@fanticmotor.it](mailto:info@fanticmotor.it)