MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 02:17

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-125-4t-enduro-competition-my25-p-827.html



Fantic XEF 125 4T Enduro Competition MY25

Cena	**25 299 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Producent	**Fantic**

Opis produktu

Fantic Enduro XEF 125 4T Competition rewolucjonizuje gamę Off Road 125.
Debiutuje zupełnie nowy 4-suwowy silnik Minarelli o pojemności 125 cm3 i 15KM.
Silnik najnowszej generacji jest w stanie zapewnić wzrost osiągów zgodnie z normą emisji spalin Euro 5+.
Ważne aktualizacje podwozia, ergonomii i estetyki są inspirowane modelami Fantic Racing.

Wyczynowy i lekki motocykl, który gwarantuje doskonałą kontrolę nawet na najbardziej technicznych trasach. Kompaktowe podwozie w połączeniu z doskonałym prowadzeniem sprawia, że Fantic 125cc Enduro jest idealny dla młodych ludzi, którzy chcą przeżyć nowe przygody z adrenaliną. Każdy tor terenowy będzie wydawał się nowym celem do osiągnięcia z niezawodnym partnerem.

Debiutuje zupełnie nowy silnik Minarelli, który napędza czterosuwowe motocykle o pojemności 125 cm3 włoskiego producenta. Zaawansowany technologicznie 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm3 o wyższych osiągach niż w poprzednim Euro 4. Kluczowymi czynnikami są elektroniczny wtrysk paliwa, system Variable Valve Actuation i sprzęgło poślizgowe. System VVA zapewnia szybką reakcję i maksymalne przyspieszenie przez cały czas dzięki zastosowaniu każdej krzywki w optymalnym zakresie wydajności w połączeniu z nowym zaworem termostatycznym. Nowa głowica cylindrów zapewnia bardziej wydajne spalanie, co przekłada się na większą moc, mniejsze zużycie paliwa i mniejsze zanieczyszczenie.

Rama ze stali CrMo w Fantic XEF 125 została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki rozmieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy.
Nowy XEF 125 Enduro jest wyposażony w przedni widelec Fantic upside-down
41 mm i aluminiowe potrójne zaciski, aluminiowy wahacz o zmiennej sekcji i zdejmowaną ramę pomocniczą.
Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych.
Mocne i modułowe tarcze hamulcowe przednie 260 mm i tylne 220 mm z połączonym układem hamulcowym. Nowa maska przednia i przedni błotnik są inspirowane modelami Fantic Racing. Odnowiona została również grafika, prezentowana w dwóch kombinacjach kolorystycznych „Wersja Biała” i „Wersja Czarna” z tym samym stylem i modelami Factory Feeling of the Fantic Racing.

XEF 125 Enduro Competition to rower dla tych, którzy chcą jeździć po technicznych torach terenowych, z komponentami podobnymi do naszych modeli wyścigowych. Wersja „Competition” obejmuje przedni widelec Fantic Red FRS 41 mm, tylne zawieszenie FRS z piggy back i hydrauliczną regulacją, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie głównego cylindra tylnego hamulca, obrabiane CNC potrójne zaciski, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony i lekka obręcz.

SILNIK
Silnik: Pojedynczy cylinder 4 suwy Euro5, chłodzony cieczą
Maksymalna moc: 11 kW (15 KM) do 9.750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 11,8 Nm do 6.750 obr/min

Pojemność: 124,66 cc
Średnica cylindra: 52 mm
Skok tłoka: 58,7 mm
Rozrząd: SOHC 4-zaworowy, zmienne fazy rozrządu
Zapłon: Elektroniczny
Rozrusznik: Elektryczny
Skrzynia biegów: 6 biegów
Sprzęgło: Mokre wielotarczowe, ogranicznik momentu wstecznego
Układ wydechowy: Kolektor i tłumik Euro5 firmy ARROW
Zużycie paliwa: 1,8 l/100 km
Emisja CO2: 43 g/km

PODWOZIE
Rama: Stalowa rama obwodowa CrMo
Rama pomocnicza: Zdejmowana stalowa
Wahacz: Aluminiowy, zmienna sekcja i progresywne ogniwo
Opony: 90/90x21 - 120/90x18
Koła: Aluminium anodowane na czarno
Hamulce: Tarcza „Wave” ø260mm - Tarcza „Wave” ø220mm, kombinowany układ hamulcowy
Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC
Przednie zawieszenie: FANTIC FRS ø41mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium
Tylne zawieszenie: FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna
Kierownica: ø28 aluminium

CAŁKOWITE WYMIARY
Długość: 2110mm
Wysokość siedzenia: 915mm
Rozstaw osi: 1420mm
Suchej masy: 108 kg
Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2025**

GPSR Producent/Dystrybutor

REGISTERED OFFICE: Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy
HEAD OFFICE: Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy
info@fanticmotor.it