

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-125-4t-enduro-competition-my25-p-827.html>

Fantic XEF 125 4T Enduro Competition MY25



Cena	25 299 zł
Dostępność	Na zamówienie
Producent	Fantic

Opis produktu

Fantic Enduro XEF 125 4T Competition rewolucjonizuje grę Off Road 125. Debiutuje zupełnie nowy 4-suwowy silnik Minarelli o pojemności 125 cm³ i 15KM. Silnik najnowszej generacji jest w stanie zapewnić wzrost osiągnięć zgodnie z normą emisji spalin Euro 5+. Ważne aktualizacje podwozia, ergonomii i estetyki są inspirowane modelami Fantic Racing.

Wyczynowy i lekki motocykl, który gwarantuje doskonałą kontrolę nawet na najbardziej technicznych trasach. Kompaktowe podwozie w połączeniu z doskonałym prowadzeniem sprawia, że Fantic 125cc Enduro jest idealny dla młodych ludzi, którzy chcą przeżyć nowe przygody z adrenaliną. Każdy tor terenowy będzie wydawał się nowym celem do osiągnięcia z niezawodnym partnerem.

Debiutuje zupełnie nowy silnik Minarelli, który napędza czterosuwowe motocykle o pojemności 125 cm³ włoskiego producenta. Zaawansowany technologicznie 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ o wyższych osiągnięciach niż w poprzednim Euro 4. Kluczowymi czynnikami są elektroniczny wtrysk paliwa, system Variable Valve Actuation i sprzęgło poślizgowe. System VVA zapewnia szybką reakcję i maksymalne przyspieszenie przez cały czas dzięki zastosowaniu każdej krzywej w optymalnym zakresie wydajności w połączeniu z nowym zaworem termostatycznym. Nowa głowica cylindrów zapewnia bardziej wydajne spalanie, co przekłada się na większą moc, mniejsze zużycie paliwa i mniejsze zanieczyszczenie.

Rama ze stali CrMo w Fantic XEF 125 została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki rozmieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy.

Nowy XEF 125 Enduro jest wyposażony w przedni widelec Fantic upside-down 41 mm i aluminiowe potrójne zaciski, aluminiowy wahacz o zmiennej sekcji i zdejmowaną ramę pomocniczą. Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych. Mocne i modułowe tarcze hamulcowe przednie 260 mm i tylne 220 mm z połączonym układem hamulcowym. Nowa maska przednia i przedni błotnik są inspirowane modelami Fantic Racing. Odnowiona została również grafika, prezentowana w dwóch kombinacjach kolorystycznych „Wersja Biała” i „Wersja Czarna” z tym samym stylem i modelami Factory Feeling of the Fantic Racing.

XEF 125 Enduro Competition to rower dla tych, którzy chcą jeździć po technicznych torach terenowych, z komponentami podobnymi do naszych modeli wyścigowych. Wersja „Competition” obejmuje przedni widelec Fantic Red FRS 41 mm, tylne zawieszenie FRS z piggy back i hydrauliczną regulacją, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie głównego cylindra tylnego hamulca, obrabiane CNC potrójne zaciski, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony i lekka obręcz.

SILNIK

Silnik: Pojedynczy cylinder 4 suwy Euro5, chłodzony cieczą
Maksymalna moc: 11 kW (15 KM) do 9.750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 11,8 Nm do 6.750 obr/min

MS-MOT Sp. z o.o.

ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Pojemność: 124,66 cc
Średnica cylindra: 52 mm
Skok tłoka: 58,7 mm
Rozrząd: SOHC 4-zaworowy, zmienne fazy rozrządu
Zapłon: Elektroniczny
Rozrusznik: Elektryczny
Skrzynia biegów: 6 biegów
Sprzęgło: Mokre wielotarczowe, ogranicznik momentu wstecznego
Układ wydechowy: Kolektor i tłumik Euro5 firmy ARROW
Zużycie paliwa: 1,8 l/100 km
Emisja CO2: 43 g/km

PODWOZIE

Rama: Stalowa rama obwodowa CrMo
Rama pomocnicza: Zdejmowana stalowa
Wahacz: Aluminiowy, zmienna sekcja i progresywne ogniwo
Opony: 90/90x21 - 120/90x18
Koła: Aluminium anodowane na czarno
Hamulce: Tarcza „Wave” ø260mm - Tarcza „Wave” ø220mm, kombinowany układ hamulcowy
Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC
Przednie zawieszenie: FANTIC FRS ø41mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium
Tylnie zawieszenie: FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna
Kierownica: ø28 aluminium

CAŁKOWITE WYMIARY

Długość: 2110mm
Wysokość siedzenia: 915mm
Rozstaw osi: 1420mm
Suchej masy: 108 kg
Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2025**

GPSR Producent/Dystrybutor

REGISTERED OFFICE: Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy

HEAD OFFICE: Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy

info@fanticmotor.it