

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-xef-125-4t-enduro-competition-p-391.html>



Opis produktu

Fantic Enduro XEF 125 4T Competition rewolucjonizuje grę Off Road 125. Debiutuje zupełnie nowy 4-suwowy silnik Minarelli o pojemności 125 cm³ i 15KM. Silnik najnowszej generacji jest w stanie zapewnić wzrost osiągnięć zgodnie z normą emisji spalin Euro 5. Ważne aktualizacje podwozia, ergonomii i estetyki są inspirowane modelami Fantic Racing.

Wyczynowy i lekki motocykl, który gwarantuje doskonałą kontrolę nawet na najbardziej technicznych trasach. Kompaktowe podwozie w połączeniu z doskonałym prowadzeniem sprawia, że Fantic 125cc Enduro jest idealny dla młodych ludzi, którzy chcą przeżyć nowe przygody z adrenaliną. Każdy tor terenowy będzie wydawał się nowym celem do osiągnięcia z

niezawodnym partnerem.

Debiutuje zupełnie nowy silnik Minarelli, który napędza czterosuwowe motocykle o pojemności 125 cm³ włoskiego producenta. Zaawansowany technologicznie 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ o wyższych osiągnięciach niż w poprzednim Euro 4. Kluczowymi czynnikami są elektroniczny wtrysk paliwa, system Variable Valve Actuation i sprzęgło poślizgowe. System VVA zapewnia szybką reakcję i maksymalne przyspieszenie przez cały czas dzięki zastosowaniu każdej krzywki w optymalnym zakresie wydajności w połączeniu z nowym zaworem termostatycznym. Nowa głowica cylindrów zapewnia bardziej wydajne spalanie, co przekłada się na większą moc, mniejsze zużycie paliwa i mniejsze zanieczyszczenie.

Rama ze stali CrMo w Fantic XEF 125 została zoptymalizowana pod względem sztywności dzięki rozmieszczeniu nowych wzmocnień z korzyścią dla jazdy.

Nowy XEF 125 Enduro jest wyposażony w przedni widelec Fantic upside-down

41 mm i aluminiowe potrójne zaciski, aluminiowy wahacz o zmiennej sekcji i zdejmowaną ramę pomocniczą.

Opony enduro 90/90x21 - 120/90x18 montowane na felgach aluminiowych.

Mocne i modułowe tarcze hamulcowe przednie 260 mm i tylne 220 mm z połączonym układem hamulcowym. Nowa maska przednia i przedni błotnik są inspirowane modelami Fantic Racing. Odnowiona została również grafika, prezentowana w dwóch kombinacjach kolorystycznych „Wersja Biała” i „Wersja Czarna” z tym samym stylem i modelami Factory Feeling of the Fantic Racing.

XEF 125 Enduro Competition to rower dla tych, którzy chcą jeździć po technicznych torach terenowych, z komponentami podobnymi do naszych modeli wyścigowych. Wersja „Competition” obejmuje przedni widelec Fantic Red FRS 41 mm, tylne zawieszenie FRS z piggy back i hydrauliczną regulacją, aluminiowy wahacz, anodowane zabezpieczenie głównego cylindra tylnego hamulca, obrabiane CNC potrójne zaciski, wyścigowy układ hamulcowy z regulowanym zasięgiem, anodowany na czarno tłumik, osłony i lekka obręcz ergal.

SILNIK

Silnik: Pojedynczy cylinder 4 suwy Euro5, chłodzony cieczą

Maksymalna moc: 11 kW (15 KM) do 9.750 obr/min

Maksymalny moment obrotowy: 11,8 Nm do 6.750 obr/min

Pojemność: 124,66 cc

Średnica cylindra: 52 mm

Skok tłoka: 58,7 mm

Rożrząd: SOHC 4-zaworowy, zmienne fazy rozrządu

Zapłon: Elektroniczny

Rozrusznik: Elektryczny

Skrzynia biegów: 6 biegów

Sprzęgło: Mokre wielotarczowe, ogranicznik momentu wstecznego

Układ wydechowy: Kolektor i tłumik Euro5 firmy ARROW

Zużycie paliwa: 1,8 l/100 km

Emisja CO₂: 43 g/km

PODWOZIE

Rama: Stalowa rama obwodowa CrMo

Rama pomocnicza: Zdejmowana stalowa

Wahacz: Aluminiowy, zmienna sekcja i progresywne ogniwo

Opony: 90/90x21 - 120/90x18

Koła: Aluminium anodowane na czarno

Hamulce: Tarcza „Wave” ø260mm - Tarcza „Wave” ø220mm, kombinowany układ hamulcowy

Zaciski potrójne: Aluminiowe, wyścigowe potrójne zaciski CNC

Przednie zawieszenie: FANTIC FRS ø41mm USD, konfiguracja wyścigowa, denko widelca z kutego aluminium

Tylne zawieszenie: FANTIC FRS 125 Piggyback – napięcie wstępne i regulacja hydrauliczna

Kierownica: ø28 aluminium

CAŁKOWITE WYMIARY

Długość: 2110mm

Wysokość siedzenia: 915mm

Rozstaw osi: 1420mm

Suchej masy: 108 kg

Zbiornik paliwa: pojemność 7,5 l

Rocznik: **2022**