

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/fantic-caballero-125-flat-track-p-387.html>



Opis produktu

Fantic Caballero Flat Track 125 został stworzony, aby zmienić Twoją perspektywę jazdy i pozwolić Ci codziennie doświadczać adrenaliny z jazdy.

Homologowane 19-calowe przednie i tylne opony, charakteryzujące się „terenową” konstrukcją, zapewniają doskonałą stabilność. Offroad nie będzie już jedynym elementem Twoich marzeń, asfalt będzie miał smak mocnych emocji.

CABALLERO Flat Track, wyposażony w zupełnie nowy silnik Minarelli Euro 5 z systemem Variable Valve Actuation (zmienna faza rozrządu Yamaha) i sprzęgłem antypoślizgowym, to legendarny motocykl przywrócony dzięki Fantic. Ten ekscytujący „alternatywny” sposób jazdy motocyklem pochodzi prosto z amerykańskich torów i po raz pierwszy jest wprowadzany na

europejskie i międzynarodowe rynki uliczne. W rzeczywistości jest to pierwszy seryjny motocykl inspirowany płaskim torem z 19-calowymi kołami typu street legal, z przodu i z tyłu.

SILNIK

Debiutuje zupełnie nowy silnik Minarelli, który napędza wszystkie czterosuwowe motocykle o pojemności 125 cm³ produkowane we Włoszech przez firmę Fantic. Wtrysk paliwa, system Variable Valve Actuation i sprzęgło poślizgowe. System VVA zapewnia szybką reakcję i maksymalne przyspieszenie przez cały czas dzięki zastosowaniu każdej krzywki w optymalnym zakresie wydajności w połączeniu z nowym zaworem termostatycznym. Nowa głowica cylindrów zapewnia bardziej wydajne spalanie, co przekłada się na większą moc, mniejsze zużycie paliwa i mniejsze zanieczyszczenie.

ESTETYKA

Kultowy design, z takim samym znacznikiem „Caballero” na zbiorniku jak czterdzieści lat temu. Na bocznych tablicach z numerami widnieje liczba 19 (nawiązanie do charakterystycznego rozmiaru kół Flat Track). Oprócz matowego czarnego koloru, nowy rok modelowy 2022 dodaje inny kolor, nowy srebrny pasujący do ciemniejszej metalicznej szarości i matowej czerni na panelach bocznych i błotnikach.

SILNIK

Silnik: Jednocylindrowy 4-suwowy, Euro5, chłodzony cieczą
Maksymalna moc: 11 kW (15 KM) do 10.250 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 11,2 Nm do 6.500 obr/min
Pojemność: 124,66 cm³
Cylinder: 52 mm
Skok tłoka: 58,7 mm
Rozrząd: SOHC 4-zaworowy, zmienne fazy rozrządu
System paliwowy: Elektroniczny wtrysk paliwa - korpus przepustnicy ø 30mm
Rozrusznik: Elektryczny
Skrzynia biegów: 6
Sprzęgło: Wielotarczowe mokre sprzęgło, ogranicznik momentu wstecznego
System wydechowy: podwójny wydech ze stali nierdzewnej
Zużycie paliwa: 2,0 l/100 km

PODWOZIE

Rama: Rama z rury centralnej ze stali CrMo
Wahacz: Stalowy
Opory: 130/80-19, 130/80-19
Koła: Szprychy z felgami aluminiowymi
Hamulce: Tarcza hamulcowa przód ø320mm – Tarcza hamulcowa tylna ø230mm
ABS: Dwukanałowy ABS Continental (wyłączany)
Przednie zawieszenie: ø41mm USD
Skok przedniego zawieszenia: 150mm
Tylnie zawieszenie: regulacja tłumienia odbicia,
Skok tylnego zawieszenia: 150mm

CAŁKOWITE WYMIARY

Wysokość siedzenia: 820 mm – opcjonalne siedzisko 840 mm
Rozstaw osi: 1425 mm
Długość: 2120 mm
Masa sucha: 130 kg
Zbiornik paliwa: 12 L

GPSR Producent/Dystrybutor

REGISTERED OFFICE: Via Tarantelli, 7 - 31030 Dosson di Casier (TV) Italy

HEAD OFFICE: Via Leonardo da Vinci 11 - Santa Maria di Sala (VE) Italy

info@fanticmotor.it