

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/blade-1000-ltx-max-eps-limited-p-58.html>

BLADE 1000 LTX MAX EPS LIMITED



Cena	43 990 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Producent	TGB

Opis produktu

Quad TGB Blade 1000i LTX MAX EPS w unowocześnionej i funkcjonalnej wersji.

Nowością, jest zupełnie nowy, kolorowy, duży wyświetlacz TFT z trybem dziennym i nocnym, z którym możesz nawiązać połączenie Bluetooth przez swój telefon komórkowy.

Dobrze znany najmocniejszy w historii TGB silnik zapewnia niebywałe osiągi, a przełączany napęd 2x4 / 4x4 z blokadą dyferencjałów, wzmocniona automatyczna skrzynia biegów oparta na japońskich komponentach, wspomaganie kierownicy e zmiennym sterowaniem, przedłużone podwozie z wygodnym miejscem dla pasażera oraz hak holowniczy to atrybuty dobrze znane już w poprzedniej wersji pojazdów TGB z litrowym silnikiem.

Nietuzinkowy wygląd pojazdu podkreślają reflektory LED-Matrix oraz felgi z kolorowymi ramionami. Nowe, tylne światła LED zapewniają lepszą widoczność, zwiększają bezpieczeństwo, a kierunkowskazy są wyposażone w ciekawą funkcję dynamicznego migania.

Nowy kolorowy wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego wyraźnie pokazuje prędkość jazdy, cyfrowy obrotomierz, poziom paliwa, włączony napęd 2WD / 4WD, tryb wspomagania, włączony bieg, temperaturę płynu chłodzącego i licznik przebiegu podróży. Ponadto wyświetlacz ma teraz również połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym i możliwość ustawienia ostrzeżenia o ustawionej prędkości.

Silnik

Typ: 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI

Pojemność: 997 cm³

Średnica x skok tłoka: Ø 92 X 72.0 mm

Kompresja: 10.2 : 1

Moc: 83 k (60,9 kW) / 6750 obr./min.

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie

EPS elektryczne wspomaganie kierownicy o zmiennym działaniu w trzech trybach

Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Amortyzatory tył: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przód: 2x tarcza hydrauliczna, Ø 230 mm

Hamulce tył: 2x tarcza hydrauliczna

MS-MOT Sp. z o.o.

ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Opony przód: AT26 x 9 - 14

Opony tył: AT26 x 11 - 14

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2330 mm

Szerokość całkowita: 1200 mm

Wysokość całkowita: 1290 mm

Prześwit: 260 mm z przodu / 290mm z tyłu

Sucha masa: 451 kg

Zbiornik paliwa: 23 l

Inne

Wyświetlacz: Cyfrowy wyświetlacz TFT z funkcjami: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalna prędkość, średnia prędkość, 2 przebiegi dziennie, licznik przebiegu całkowitego, licznik dzienny, licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne i usterek, godzinę

Kontrolki: Napęd 4x4, włączony bieg, przegrzanie silnika, olej silnikowy, kierunkowskazy, oświetlenia

Oświetlenie: Przednie światła Full-LED, światła do jazdy dziennej LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO

Wyposażenie

Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e), trójstopniowe zmienne wspomaganie kierownicy, najwyższej klasy amortyzatory EVO, opancerzone przewody hamulcowe, atrakcyjne 14-calowe aluminiowe felgi, markowe opony Maxxis Bighorn, osłony dłoni, solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwytyami, podnóżki pasażera, wodoodporna wciągarka 3000 lbs, gniazdko 12V, oświetlenie Full-LED

Homologacja

Homologacja T3b traktor (prawo jazdy kategorii B)

Oferujemy quada w kolorze czarnym.

Możliwość zakupu w leasingu.

Pojemność silnika: **997 cm³**

Długość: **2330 mm**

Szerokość: **1200 mm**

Wysokość: **1290 mm**

Wysokość siedzenia: **935 mm**

Rozstaw osi: **1445 mm**

Prześwit: **295 mm**

Waga: **451 kg**

Silnik: **4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI**

Średnica cylindra x skok tłoka: **Ø 92 X 75.0 mm**

Moc maksymalna: **83 k / 7000 min**

Stoień sprężania: **10.2 : 1**

Rozruch: **Elektryczny**

Chłodzenie: **cieczą + wentylator elektryczny**

Schemat przełożeń: **L/H/N/R**

Skrzynia biegów: **automatyczna CVT**

Przeniesienie napędu: **2x4 / 4x4, z dwoma dyferencjałami, przełączany elektrycznie**

Zawieszenie przednie: **niezależne podwójne wahacze**

Zawieszenie tylne: **niezależne podwójne wahacze**

Przednia opona : **AT26 x 9 - 14**

Tylna opona : **AT26 x 11 - 14**

Przedni hamulec: **2x tarcza hydrauliczna**

Tylny hamulec: **2x tarcza hydrauliczna**

Pojemność zbiornika paliwa: **23 l**

Homologacja drogowa: **HOMOLOGACJA T3**

GPSR Producent/Dystrybutor

ASP GROUP PL Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, 41 - 219, ul. Długosza 55, [+48 730 878 370](tel:+48730878370) kontakt@aspgroup.pl