MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 21:55

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/blade-1000-ltx-max-eps-limited-p-58.html



BLADE 1000 LTX MAX EPS LIMITED

Cena	**39 990 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Producent	**TGB**

Opis produktu

Quad TGB Blade 1000i LTX MAX EPS w unowocześnionej i funkcjonalnej wersji.
Nowością, jest zupełnie nowy, kolorowy, duży wyświetlacz TFT z trybem dziennym i nocnym, z którym możesz nawiązać połączenie Bluetooth przez swój telefon komórkowy.
Dobrze znany najmocniejszy w historii TGB silnik zapewnia niebywałe osiągi, a przełączany napęd 2x4 / 4x4 z blokadą dyferencjałów, wzmocniona automatyczna skrzynia biegów oparta na japońskich komponentach, wspomaganie kierownicy e zmiennym sterowaniem, przedłużone podwozie z wygodnym miejscem dla pasażera oraz hak holowniczy to atrybuty dobrze znane już w poprzedniej wersji pojazdów TGB z litrowym silnikiem.
Nietuzinkowy wygląd pojazdu podkreślają reflektory LED-Matrix oraz felgi z kolorowymi ramionami. Nowe, tylne światła LED zapewniają lepszą widoczność, zwiększają bezpieczeństwo, a kierunkowskazy są wyposażone w ciekawą funkcję dynamicznego migania.

Nowy kolorowy wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego wyraźnie pokazuje prędkość jazdy, cyfrowy obrotomierz, poziom paliwa, włączony napęd 2WD / 4WD, tryb wspomagania, włączony bieg, temperaturę płynu chłodzącego i licznik przebiegu podróży. Ponadto wyświetlacz ma teraz również połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym i możliwość ustawienia ostrzeżenia o ustawionej prędkości.

Silnik
Typ: 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI
Pojemność: 997 cm3
Średnica x skok tłoka: Ø 92 X 72.0 mm
Kompresja: 10.2 : 1
Moc: 83 k (60,9 kW) / 6750 obr./min.
Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy
Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem
Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie
EPS elektryczne wspomaganie kierownicy o zmiennym działaniu w trzech trybach

Podwozie
Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze
Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze
Amortyzatory przód: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Amortyzatory tył: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przód: 2x tarcza hydrauliczna, Ø 230 mm
Hamulce tył: 2x tarcza hydrauliczna

Opony przód: AT26 x 9 - 14
Opony tył: AT26 x 11 - 14

Rozmiary i waga
Długość całkowita: 2330 mm
Szerokość całkowita: 1200 mm
Wysokość całkowita: 1290 mm
Prześwit: 260 mm z przodu / 290mm z tyłu
Sucha masa: 451 kg
Zbiornik paliwa: 23 l

Inne
Wyświetlacz: Cyfrowy wyświetlacz TFT z funkcjami: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalna prędkość, średnia prędkość, 2 przebiegi dzienne, licznik przebiegu całkowitego, licznik dzienny, licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne i usterek, godzinę

Kontrolki: Napęd 4x4, włączony bieg, przegrzanie silnika, olej silnikowy, kierunkowskazy, oświetlenia

Oświetlenie: Przednie światła Full-LED, światła do jazdy dziennej LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO

Wyposażenie
Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e), trójstopniowe zmienne wspomaganie kierownicy, najwyższej klasy amortyzatory EVO, opancerzone przewody hamulcowe, atrakcyjne 14-calowe aluminiowe felgi, markowe opony Maxxis Bighorn, osłony dłoni, solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami, podnóżki pasażera, wodoodporna wciągarka 3000 lbs, gniazdko 12V, oświetlenie Full-LED

Homologacja
Homologacja T3b traktor (prawo jazdy kategorii B)
Oferujemy quada w kolorze czarnym.
Możliwość zakupu w leasingu.

Pojemność silnika: **997 cm3**
Długość: **2330 mm**
Szerokość: **1200 mm**
Wysokość: **1290 mm**
Wysokość siedzenia: **935 mm**
Rozstaw osi: **1445 mm**
Prześwit: **295 mm**
Waga: **451 kg**
Silnik: **4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI**
Średnica cylindra x skok tłoka: **Ø 92 X 75.0 mm**
Moc maksymalna: **83 k / 7000 min**
Stopień sprężania: **10.2 : 1**
Rozruch: **Elektryczny**
Chłodzenie: **cieczą + wentylator elektryczny**
Schemat przełożeń: **L/H/N/R**
Skrzynia biegów: **automatyczna CVT**
Przeniesienie napędu: **2x4 / 4x4, z dwoma dyferencjałami, przełączany elektrycznie**
Zawieszenie przednie: **niezależne podwójne wahacze**
Zawieszenie tylne: **niezależne podwójne wahacze**
Przednia opona : **AT26 x 9 - 14**
Tylna opona : **AT26 x 11 - 14**
Przedni hamulec: **2x tarcza hydrauliczna**
Tylny hamulec: **2x tarcza hydrauliczna**
Pojemność zbiornika paliwa: **23 l**
Homologacja drogowa: **HOMOLOGACJA T3**

GPSR Producent/Dystrybutor

ASP GROUP PL Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, 41 - 219, ul. Długosza 55, +48 730 878 370 kontakt@aspgroup.pl