MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 06:46

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/benelli-trk-702x-brazowy-promocja-kufry-gmole-podgrzewane-manetki-i-siedzenie-p-396.html



Benelli TRK 702X brązowy PROMOCJA + kufry, gmole, podgrzewane manetki i siedzenie

Cena	**29 990 zł**
Kod producenta	**TRK702x**
Producent	**Benelli**

Opis produktu

Kupujesz **nowy TRK 702X otrzymujesz** podgrzewane manetki i siedzenie , **komplet dedykowanych kufrów aluminiowych** ze stelażami oraz **szybę turystyczną**.

W poszukiwaniu nowych horyzontów, TRK 702X to prawdziwie przygodowy motocykl, niezwykle wszechstronny, zręczny i zwrotny, zaprojektowany do pokonywania każdego rodzaju tras, zarówno na asfalcie, jak i w terenie.

Zbudowany po to, aby ostatecznie rozpocząć nowe i ekscytujące przygody. Pasja, wolność i zabawa w jednym motocyklu, niezależnie od tego, którą drogę wybierzesz.

TRK 702X to w rzeczywistości dojrzały motocykl, dla tych, którzy oczekują solidnego, autentycznego i łatwego w obsłudze jednośladu. Pojazd ten jest zdolny do zagwarantowania optymalnych osiągów bez narażania kierowcy na trudności.
Opracowany przez Centrum Badań i Rozwoju oraz Biuro Projektowe
Benelli w celu poszerzenia gamy motocykli typu adventure pozycjonowanych w segmencie średniej klasy.

Motocykl wymyślony i opracowany w całości w Pesaro, charakteryzuje się unikalnym i niezwykle rozpoznawalnym designem, dzielonym z siostrzaną, zorientowaną na drogi
wersją bez ,,X", o gładkich i dynamicznych liniach, które nadają temu jednośladowi bardzo agresywny charakter i silną tożsamość.
Projekt TRK 702X powstał z potrzeby rozwinięcia koncepcji wprowadzonych w modelu 800.
Utrwalenie i uczynienie rozpoznawalnymi najbardziej charakterystycznych elementów stylistycznych projektu, przekształcając je w cechy typowe dla rodziny TRK.
Wyposażony w ten sam, nowy silnik Benelli o pojemności 698 cm3, co jego siostrzana wersja bez ,,X", TRK 702X osiąga moc maksymalną 76,2KM oraz maksymalny moment obrotowy 68,2 Nm.

Tak samo, zgodnie z tradycją, motocykl posiada ramę kratownicową wywodzącą się z modelu 502, opracowaną precyzyjnie, aby zapewnić maksymalną zwinność zarówno na drodze jak i poza nią. Optymalny balans masy TRK 702X, zaprojektowany tak, aby nigdy nie sprawiał trudności kierowcom, sprawia, że jest to idealny motocykl na długie dystanse, niezależnie od warunków. Nie tylko ze względu na konfiguracje zawieszenia, która obejmuje przedni widelec typu upside-down z 50mm goleniami i 140 mm skokiem oraz aluminiowy wahacz z centralnym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny i hydraulicznym tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (173 na kole).
Układ hamulcowy składa się z podwójnej tarczy o średnicy 320 mm z pływającym zaciskiem dwutłoczkowym z przodu oraz tarczy o średnicy 260 z pływającym zaciskiem
jednotłoczkowym z tyłu. 19-calowe przednie i 17-calowe obręcze ze stalowymi szprychami wyposażone są w opony Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 i 150/70-17.

Chociaż TRK 702X to zdecydowanie motocykl przygodowy, szczególną uwagę zwraca na wygodę i wydajność. Podobnie jak wersja szosowa, ten nowy jednoślad jest standardowo wyposażony w dużą owiewkę, która doskonale chroni zarówno kierowcę jak io pasażera.
Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki oraz siedzenie kierowcy, które można łatwo aktywować podświetlanym przyciskiem na kierownicy. TRK 702X posiada zbiornik
o pojemności 20 litrów. Pełny zestaw świateł LED oferuje oryginalny i natychmiast rozpoznawalny design. Ten dwukołowiec oferuje również 5-calowy, kolorowy wyświetlacz
TFT o wysokiej rozdzielczości.

Pojemność skokowa 698 cm3
Silnik Rzędowy, dwucylindrowy, 4-suw, chłodzony cieczą, 4V, DOHC
Średnica x skok 83 x 64,5 mm
Maksymalna moc 56 kW (76,2 KM) / 8750 rpm
Maksymalny moment obrotowy 68,2Nm / 6230 rpm
Kompresja 10.6 : 1
Smarowanie Wymuszone z mokrą miską olejową
Układ wydechowy Z katalizatorem i czujnikami tlenu
Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa
Homologacja EURO 5
Sprzęgło Mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów 6-biegowa
Przeniesienie napędu Łańcuch
Zapłon Bosch
Rozruch Elektryczny
Zawieszenie przód Upside-down 50 mm
Skok zawieszenia przód 140mm
Zawieszenie tył Wahacz z centralnym amortyzatorem z regulacją wstępnego napięcie sprężyny i hydraulicznym tłumieniem odbicia
Skok zawieszenia tył 50 mm
Hamulce przód Dwie tarcze półpływające z zaciskiem 4 tłoczkowym i ABS
Hamulce tył Tarcza z zaciskiem pływającym i ABS
Obręcze Stop aluminium
Opona przód 110/80-R19 59V
Opona tył 150/70-R17 69V
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys) 2225 x 915 x 1475 mm
Wysokość siedziska 836 mm
Rozstaw osi 1492 mm
Prześwit 210 mm
Waga pojazdu gotowego do jazdy 235kg
Zbiornik Paliwa 20L

GPSR Producent/Dystrybutor

BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com