

Dane aktualne na dzień: 29-04-2024 05:31

Link do produktu: <https://www.sklep.ms-mot.pl/benelli-trk-702-p-395.html>



Opis produktu

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i nieustrudzony obieżyświat. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednośląd, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonałe wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie.

Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o

pojemności 689 cm³, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm³. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 76,2 KM oraz 68,2Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na 17-calowych felgach ze stopu aluminium fabrycznie znajdują się opony Pirelli Angel GT o rozmiarach 120/70-17 oraz 160/60-17.

TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednoślad ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości.

Pojemność skokowa 698 cm³

Silnik Rzędowy, dwucylindrowy, 4-suw, chłodzony cieczą, 4V, DOHC

Średnica x skok 83 x 64,5 mm

Maksymalna moc 56 kW (76,2 KM) / 8750 rpm

Maksymalny moment obrotowy 68,2Nm / 6230 rpm

Kompresja 10.6 : 1

Smarowanie Wymuszone z mokrą miską olejową

Układ wydechowy Z katalizatorem i czujnikami tlenu

Układ paliwowy Elektroniczny wtrysk paliwa

Homologacja EURO 5

Sprzęgło Mokre, wielotarczowe

Skrzynia biegów 6-biegowa

Przeniesienie napędu Łańcuch

Zapłon Bosch

Rozruch Elektryczny

Zawieszenie przód Upside-down 50 mm

Skok zawieszenia przód 140mm

Zawieszenie tył Wahacz z centralnym amortyzatorem z regulacją

wstępnego napięcia sprężyny i hydraulicznym

tłumieniem odbicia

Skok zawieszenia tył 50 mm

Hamulce przód Dwie tarcze półpływające z zaciskiem 4 tłoczkowym i ABS

Hamulce tył Tarcza z zaciskiem pływającym i ABS

Obřęcze Stop aluminium

Opona przód 120/70-ZR17 M/C 58W

Opona tył 160/60-ZR17 M/C 69W

Wymiary (Dł. x Szer. x Wys) 2198 x 925 x 1440 mm

Wysokość siedziska 790 mm

Rozstaw osi 1504 mm

Prześwit 190mm

Waga pojazdu gotowego do jazdy 235kg

Zbiornik Paliwa 20L