MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 06:46

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/benelli-bkx-125-s-szary-p-893.html

Benelli BKX 125 S szary



Cena	**13 990 zł**
Kod producenta	**bkx 125**
Producent	**Benelli**
Klasa	**Motocykle 125**
Prawo jazdy	**Kategoria A B**

Opis produktu

BENELLI BKX 125S

BKX 125 S powstał z myślą o maksymalnej frajdzie na asfalcie. To uliczna interpretacja młodego, dynamicznego charakteru rodziny BKX – dla tych, którzy chcą jeździć zwinnie i z wyczuciem w mieście, na krętych drogach i w codziennych dojazdach. Sylwetka zaprojektowana przez Centro Stile Benelli łączy płynne linie z kompaktowym, agresywnym tyłem, a wysoko poprowadzony wydech i ostre boczne panele nadają motocyklowi nowoczesny, wyrazisty styl inspirowany nakedami i streetowymi supermoto.

W stalowej ramie kratownicowej pracuje jednocylindrowy silnik 125 cm3 Euro 5+ o mocy 15 hp – responsywny i oszczędny. Zbiornik paliwa 12 litrów daje zasięg do 500 km, więc rzadziej myślisz o tankowaniu. Na co dzień pomagają też mocne hamulce (tarcza 280 mm z przodu i czterotłoczkowy radialny zacisk), pełne oświetlenie LED z charakterystycznymi „skrzydłami” z przodu i zintegrowanymi kierunkowskazami z tyłu oraz czytelny, kompaktowy wyświetlacz LCD. Wysokość kanapy 820 mm, niska masa 142 kg i wygodna ergonomia sprawiają, że motocykl jest łatwy do ogarnięcia i pasuje wielu kierowcom.

ŻYWY, RESPONSYWNY SILNIK

BKX 125 S napędza nowoczesny, jednocylindrowy silnik 125 cm3 chłodzony cieczą, spełniający normę Euro 5+. Oferuje 15 KM (11 kW) oraz 12,1 Nm momentu obrotowego. To jednostka żwawa i chętnie reagująca na gaz, która oddaje moc płynnie i stopniowo, zwiększając przyjemność z jazdy oraz sprawiając, że każda zmiana tempa czy kierunku jest szybka i angażująca.

PODWOZIE Z GÓRNEJ PÓŁKI

Stalowa rama kratownicowa BKX 125 S daje stabilność i precyzję przy każdej zmianie kierunku. Zawieszenie obejmuje tylny amortyzator typu monoshock z regulacją oraz przedni widelec O 41 mm z pełną regulacją: wstępnego napięcia sprężyny, tłumienia dobicia i odbicia — to rzadko spotykane, „premium” rozwiązanie w tym segmencie. Całość uzupełniają koła 17” z oponami szosowymi, tworząc zestaw nastawiony na zwinność, kontrolę i maksymalną frajdę z jazdy po asfalcie.

ODWAŻNY STYL

Czyste linie, kompaktowe proporcje i odważna stylistyka budują charakter BKX 125 S. Projekt powstał z wyważenia prostych, „czystych” powierzchni i dopracowanych detali, dzięki czemu motocykl wygląda młodo i nowocześnie. To estetyka wyrazista i natychmiast rozpoznawalna – stworzona po to, by podkreślać dynamikę i charakter w każdej sytuacji na drodze.

UNIKALNY PROJEKT OŚWIETLENIA

Pełne oświetlenie LED podkreśla nowoczesny charakter BKX 125 S. Charakterystyczne przednie „skrzydła” LED tworzą unikalny, natychmiast rozpoznawalny „przód” motocykla, a z tyłu kierunkowskazy zintegrowano ze światłem stop i pozycyjnym. Dzięki temu zrezygnowano z klasycznej, centralnej lampy tylnej, co daje czystą, nowoczesną i wyraźnie wyróżniającą się stylistykę.

WCIĄGAJĄCE DOŚWIADCZENIE

BKX 125 S to sportowe oblicze rodziny BKX, które zachowuje jej wszechstronność oraz młody, świeży charakter. Motocykl został stworzony tak, by zapewniać angażującą i intuicyjną jazdę – zarówno w mieście, jak i na krętych drogach, gdzie liczy się szybka reakcja i lekkość prowadzenia. BKX 125 S łączy cechy streetowego supermoto i sportowego nakeda, dając kierowcy maszynę do codziennej jazdy „z charakterem”. To propozycja dla tych, którzy chcą czuć drogę, jeździć pewnie i wyróżniać się stylem oraz osobowością.

DANE TECHNICZNE:

Typ

1-cylindrowy/4-suw/4V

Pojemność skokowa (cm3) 125

Średnica x Skok (mm) 54×54.5

Moc

11.0 kW (15.0 KM) at 9500 rpm

Maksymalny moment obrotowy

12,1 N·m/7000 r/min

Stopień kompresji 12.0:1

Układ paliwowy

EFI

Układ zaworów

SOHC

Starter

Elektryczny

Układ smarowania

Wymuszona mokra miska

Układ chłodzenia

Chłodzony cieczą

Zapłon

BOSCH MOTRONIC MES 8.0

Skrzynia biegów

6-biegowa

Przeniesienie napędu

Łańcuch

Sprzęgło

Mokre sprzęgło

Rama z rur stalowych

Przednie koło

Stop aluminium

Zawieszenie przednie

41 mm upside-down w pełni regulowane pod względem napięcia wstępnego sprężyny oraz odbicia i kompresji

Opona przednia 100/80—17 M/C

Hamulec przedni

Pojedyncze tarcze z zaciskiem 4-tłoczkowym i ABS

Średnica przedniego hamulca (mm) 280

Koło tylne

Stop aluminium

Zawieszenie tylne

Tylny wahacz ze stali, amortyzator z progresywnym łącznikiem, regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i odbiciem hamulca hydraulicznego

Tylna opona 130/70-17 M/C

Hamulec tylny

Pojedyncza tarcza z pływającym zaciskiem jednotłoczkowym

Średnica hamulca tylnego (mm) 240

WYMIARY I WAGI

Waga sucha (kg) 133

Wysokość siedziska (mm) 820

Długość całkowita (mm) 2010

Szerokość całkowita (mm) 910

Wysokość całkowita (mm) 1135

Prześwit (mm) 198

Rozstaw osi (mm) 1390

Pojemność zbiornika paliwa (L) 12

Pojemność silnika: **125 ccm**

MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

GPSR Producent/Dystrybutor

BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com