MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 06:46

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/benelli-bkx-125-adventure-szary-cement-gray-p-892.html



Benelli BKX 125 adventure, Szary / Cement Gray

Cena	**15 490 zł**
Kod producenta	**bkx 125**
Producent	**Benelli**
Klasa	**Motocykle 125**
Prawo jazdy	**Kategoria A B**

Opis produktu

BKX 125 to nowy motocykl adventure Benelli, dedykowany kolejnemu pokoleniu kierowców. To łatwy, lekki i intuicyjny motocykl, zaprojektowany dla tych, którzy chcą wybierać alternatywne drogi i odkrywać nowe szlaki w pełnej wolności, szukając niezapomnianych wrażeń. To prawdziwy uniwersał, stworzony po to, by zapewniać maksymalną zwinność i kontrolę w każdym kontekście i na każdej nawierzchni — zawsze z maksymalną frajdą z jazdy.

Jego design, opracowany przez Centro Stile Benelli, łączy czyste linie i oszczędne powierzchnie z proporcjami inspirowanymi światem motocykli adventure. Wyprostowana pozycja za kierownicą, szprychowe koła 19” z przodu i 17” z tyłu oraz regulowane zawieszenie o dużym skoku definiują nowoczesny, funkcjonalny i natychmiast rozpoznawalny motocykl, gotowy pokonać każdą trasę z prawdziwym duchem eksploracji.

BKX 125 napędza nowoczesny, jednocylindrowy silnik 125 cm³ chłodzony cieczą, zgodny z normą Euro 5+, rozwijający 15 KM i 12,1 Nm momentu obrotowego, w pełni mieszczący się w limitach prawa jazdy kategorii A1/B. Układ hamulcowy, wyposażony w ABS, obejmuje przednią tarczę 280 mm z radialnym zaciskiem oraz tylną tarczę 240 mm, zapewniając kontrolę i bezpieczeństwo w każdej sytuacji. Dzięki wymiarom i ergonomii zaprojektowanym również z myślą o jeździe w terenie, BKX 125 gwarantuje bardzo dobrą poręczność i wyraźne poczucie panowania nad motocyklem.

BKX 125 oparto na stalowej ramie kratownicowej, połączonej z regulowanym zawieszeniem o skoku 180 mm oraz szprychowymi kołami o średnicy 19” z przodu i 17” z tyłu. To solidne, dobrze wyważone podwozie z wieloma możliwościami regulacji — rozwiązanie klasy premium, które pozwala każdemu kierowcy dobrać idealne ustawienia i z precyzją oraz stabilnością pokonywać zarówno asfalt, jak i drogi szutrowe.

Sercem BKX 125 jest nowy, jednocylindrowy silnik 125 cm³, czterosuwowy, chłodzony cieczą, zgodny z normą Euro 5+ (średnica × skok tłoka: 54 × 54,5 mm). Oferuje 15 KM (11 kW) przy 9500 obr./min oraz 12,1 Nm przy 7000 obr./min, zapewniając bardzo dobrą elastyczność — kluczową cechę, by w pełni cieszyć się BKX 125, także podczas lekkiej jazdy w terenie.

Duża dbałość o detale i styl wyróżnia także oświetlenie BKX 125. Nowoczesne światła do jazdy dziennej (DRL), rozpoznawalne dzięki dwóm charakterystycznym „skrzydłom” LED i wspólne z bardziej szosową wersją S, kształtują przód motocykla. Z tyłu światło stop i kierunkowskazy zostały zintegrowane w jednym elemencie. Całość dopełniają przednie kierunkowskazy wbudowane w handbary (osłony dłoni), tworząc dopracowany i wyrazisty projekt oświetlenia.

Stworzony, by dawać frajdę w każdych warunkach, BKX 125 został zaprojektowany tak, aby zapewniać dynamiczne i bezpieczne wrażenia z jazdy, potrafiąc przekazać odczucia znane z motocykli wyższej klasy. Łatwy i przystępny dla początkujących, a jednocześnie solidny i dający satysfakcję każdemu, BKX 125 pozwala ruszyć na każdą trasę z pewnością siebie — bez kompromisów w przyjemności z jazdy.

SILNIK

Typ

1-cylindrowy/4-suw/4V

Pojemność skokowa (cm3)

125

Średnica x Skok (mm)

ø54×54.5

Moc

11.0 kW (15.0 hp) at 9500 rpm

Maksymalny moment obrotowy

12,1 N·m/7000 r/min

Stopień kompresji

12.0:1

Układ paliwowy

EFI

Starter

Elektryczny

Układ smarowania

Wymuszona mokra miska

Układ chłodzenia

Chłodzony cieczą

Zapłon

BOSCH MOTRONIC MES 8.0

NAPĘD

Skrzynia biegów

6-biegowa

Przeniesienie napędu

Łańcuch

Sprzęgło

Mokre sprzęgło

PODWOZIE

Rama

Stojak stalowy w rurach stalowych

Zawieszenie przednie

41 mm upside-down w pełni regulowane pod względem napięcia wstępnego sprężyny oraz odbicia i kompresji hamulca hydraulicznego

Opona przednia

90/90 - 19 M/C

Hamulec przedni Pojedyncze pływające tarcze z zaciskiem 4-tłoczkowym i ABS

Średnica przedniego hamulca (mm) 280

Zawieszenie tylne

Tylny wahacz ze stali, amortyzator z progresywnym łącznikiem, regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i odbiciem hamulca hydraulicznego

Tylna opona 120/90 - 17 M/C

Hamulec tylny Pojedyncza tarcza z pływającym zaciskiem jednotłoczkowym

Średnica hamulca tylnego (mm) 240

WYMIARY i WAGA

Wysokość siedziska (mm) 860

Długość całkowita (mm) 2090

Szerokość całkowita (mm) 910

Wysokość całkowita (mm) 1210

Prześwit (mm) 233

Rozstaw osi (mm) 1430

Pojemność zbiornika paliwa (L) 12

Pojemność silnika: **125 ccm**

GPSR Producent/Dystrybutor

BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com BENELLI Q.J. SRL Italy STRADA FORNACE VECCHIA S.N. 61122 PESARO dpo@benelli.com