MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 09:02

Link do produktu: https://www.sklep.ms-mot.pl/kymco-mxu-700i-eps-4x4-t3b-p-91.html



Cer
Dos
Pro

Opis produktu

Quad Kymco MXU 700i IRS EPS 4x4 T3b
Zaprojektowany i zbudowany, aby spełnić najwyższe wymagania użytkowników pojazdów ATV. MXU 700i napędzany jest nowym, zasilanym wtryskiem paliwa silnikiem o pojemności 695cc generującym moc 40 KM. Napęd na koła przenoszony jest za pomocą bezstopniowej przekładni CVT z możliwością wyboru trybu pracy między 2WD a 4WD.

Pojazd posiada homologację T3b (ciągnik rolniczy).

MS-MOT Sp. z o.o.
ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 579-227-83-62

SILNIK I NAPĘD

MXU 700 T3b wyposażony jest w jednocylindrowy, zasilany wtryskiem silnik o pojemności 695 cm^3. Ta chłodzona cieczą, 4-suwowa jednostka generuje maksymalną moc na poziomie prawie 39 koni mechanicznych oraz 52,7 Nm momentu obrotowego, co zapewnia płynną i przyjemną jazdę. Napęd na koła przenoszony jest za pomocą bezstopniowej przekładni CVT z możliwością wyboru trybu pracy między 2WD a 4WD.
Zbiornik paliwa został zaprojektowany tak, aby umożliwić lepsze rozłożenie ciężaru. Oprócz zwiększenia pojemności o 8 litrów, ta nowa konstrukcja poprawia chłodzenie silnika i zachowanie quada na drodze – lepsze prowadzenie i stabilność. Ten duży zbiornik o pojemności 21 litrów, pozwoli Ci wybrać się na długie przejażdżki bez konieczności martwienia się o poziom paliwa.

MXU 700 T3B łączy w sobie wszystkie cechy poprzedniej generacji i idzie jeszcze dalej, oferując wysoki komfort. Jego ładowność jest imponująca dzięki nowym schowkom – centralnemu i bocznemu. Aby nigdy nie zabrakło baterii, MXU 700 posiada gniazdo USB! Ponadto nowe MXU 700 T3B są wyposażone w uchwyt na butelkę, aby jazda była jeszcze przyjemniejsza. Pojazd posiada 2 miejsca, co pozwoli Ci cieszyć się jazdą w pojedynkę lub z pasażerem.

Niezależne zawieszenie pojazdu MXU 700 charakteryzuje się podwójnymi wahaczami w układzie A-arm z pięcio-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyn, co zapewnia precyzyjną i wysokiej jakości amortyzację w najbardziej skalistym terenie. MXU 700i jest dostępny na polskim rynku z wyposażeniem dodatkowym obejmującym dodatkowe siedzisko oraz podesty dla pasażera, wyciągarkę, hak holowniczy, handbary oraz lekkostopowe felgi z oponami Bighorn. Wersja EPS wyposażona jest w wspomaganie kierownicy, które znacząco ułatwia manewrowanie pojazdem w terenie.

Rocznik: **2023**
Pojemność silnika: **695ccm**
Długość: **2140mm**
Szerokość: **1245mm**
Wysokość: **1250mm**
Rozstaw osi: **1297mm**
Waga: **373kg**
Silnik: **4-suwowy**
Moc maksymalna: **39Km**
Zasilanie: **wtrysk**
Chłodzenie: **ciecz**
Schemat przełożeń: **L/H/N/R/P**
Przeniesienie napędu: **CVT ; 4×4 ; wał kardana**
Przednia opona : **26×8-14**
Tylna opona : **26 x 10-14**
Przedni hamulec: **2 x tarcza**
Tylny hamulec: **tarcza**
Rozmiar hamulca przód: **202mm**
Rozmiar hamulca tył: **200mm**
Homologacja drogowa: **T3b traktor**