

Link do produktu: <http://www.sklep.ms-mot.pl/benelli-trk-502-p-12.html>

Benelli TRK 502



Cena	21 990 zł
Klasa	Motocykle 125+
Prawo jazdy	Kategoria A

Opis produktu

Niezależnie od tego, czy jeździsz po mieście, czy poza nim, motocykl TRK 502 jest idealnym towarzyszem podróży. Dzięki dopracowanej ergonomii, dużej odporności na wiatr i warunki atmosferyczne, wydajnemu zawieszeniu oraz nowoczesnemu i ekonomicznemu silnikowi możesz codziennie doświadczać ekscytującej przygody, odkrywając nowe, ciekawe miejsca.

Nowy, opracowany przez Benelli, czterosuwowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą silnik posiada elektroniczny wtrysk i dwa wałki rozrządu - dzięki takiej konstrukcji jednostka generuje 48 KM przy 8500 obr/min, a to sprawia, że Twój TRK zapewni Ci doskonałą reakcję na ruch manetką gazu w każdym warunkach.

Zawieszenie zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi, a to dzięki regulowanemu widelcowi przedniemu (upside-down) i amortyzatorowi centralnemu z tyłu.

Skuteczność hamowania, dzięki dwóm przednim tarczom, o średnicy 320 mm i dwutłoczkowym pływającym zacisku. Tylna tarcza ma średnicę 260 mm i jest również chwytna za pomocą podwójnego zacisku tłka.

Dwie duże tarcze hamulcowe (320 mm) i czterotłoczkowe zaciski z przodu oraz tarczowy hamulec z tyłu zapewniają wysoką skuteczność układu hamulcowego. Stabilność, bezpieczeństwo i precyzja to kluczowe cechy motocykla Benelli TRK 502.

Rocznik: **2019**

Pojemność silnika: **499,6 ccm**

Długość: **2170 mm (2211 mm)**

Szerokość: **912 mm**

Wysokość: **1235 mm (1495 mm)**

Wysokość siedzenia: **800 mm (825mm)**

Rozstaw osi: **1525 mm**

Prześwit: **190 mm (240 mm)**

Waga: **213 kg**

Emisja spalin: **Euro 4**

Silnik: **2-cylinder/4-suw/4-zawory**

Średnica cylindra x skok tłoka: **ø 69 mm x 66,8 mm**

Moc maksymalna: **35 kW przy 8500 obr/min**

Moment obrotowy: **45 Nm przy 5000 obr/min**

Stopień sprężania: **11,5:1**

Zasilanie: **Wtrysk**

Zapłon: **Delphi MT05**

Rozruch: **Elektryczny**

Smarowanie: **Mokra miska olejowa**

Chłodzenie: **Ciecz**

Skrzynia biegów: **6-biegów**

Przeniesienie napędu: **Łańcuch**

Sprzęgło: **Mokre wielotarczowe**

Typ ramy: **Rama kratownicowa**

MS-MOT Mariusz Piotr Sztabiński

ul. Kanałowa 1
82-100 Nowy Dwór Gdański
NIP: 578-241-73-65
REGON: 170820398

Zawieszenie przednie: **Amortyzatory typu upside-down z regulacją - golenie 50mm**

Skok zawieszania przód: **135 mm**

Zawieszenie tylne: **Centralny amortyzator z regulacją wstępnego napięcia sprężyny**

Skok zawieszania tył: **45 mm**

Przednia opona : **120/70-ZR17**

Tylna opona : **160/60 - ZR17**

Przednia felga: **3.50" x 17" (opcja 3.0" x 19"), Aluminium**

Tylna felga: **4.5" x 17", Aluminium**

Przedni hamulec: **Dwie tarcze hamulcowe z czterotłoczkowymi zaciskami, ABS**

Tylny hamulec: **Jedna tarcza hamulcowa, jednotłoczkowy zacisk, ABS**

Rozmiar hamulca przód: **320 mm**

Rozmiar hamulca tył: **260 mm**

Prędkość maksymalna: -

Maksymalna ładowność: -

Pojemność zbiornika paliwa: **20 L**

Akumulator: -